

CONVOCATORIA

La Dirección General de Universidades Tecnológicas y Politécnicas (DGUTYP), convoca a profesores, investigadores, profesionales, servidores públicos y organizaciones de la sociedad civil a participar en el **Foro Nacional de Logística y transporte**, en su primera etapa denominada **“Jornada de mesas de trabajo virtual”**, a celebrarse del 3 al 18 de noviembre del presente año, con el objeto de contribuir y fortalecer el desarrollo social y económico del país en específico en el sector logístico, a partir del análisis de su situación actual y perspectivas futuras, para el desarrollo estratégico de una educación superior con enfoque social y territorial, con miras al nuevo modelo de universidad y estudiantado que queremos formar.

BASES

I. Programa de Mesas de Trabajo Virtual: Foro Nacional de Logística y transporte.

DÍAS	TEMAS		
3 noviembre 2021	<p>Tema: 1. Abastecimiento.</p> <p>Coordinador: Universidad Politécnica de Guanajuato</p> <p>Correo electrónico para recepción de trabajos: abastecimiento@upgto.edu.mx</p> <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Subtemas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <ol style="list-style-type: none"> 1. Risk managment como plan de contingencia para la producción 2. Practicas agrologística y sustentables 3. Resiliencia en cadenas de suministros 4. Tecnologías inteligentes aplicadas al abastecimiento SRM </td> </tr> </tbody> </table>	Subtemas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Risk managment como plan de contingencia para la producción 2. Practicas agrologística y sustentables 3. Resiliencia en cadenas de suministros 4. Tecnologías inteligentes aplicadas al abastecimiento SRM
Subtemas			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Risk managment como plan de contingencia para la producción 2. Practicas agrologística y sustentables 3. Resiliencia en cadenas de suministros 4. Tecnologías inteligentes aplicadas al abastecimiento SRM 			
4 noviembre 2021	<p>Tema: 2. Manejo de materiales y almacenes.</p> <p>Coordinador: Universidad Tecnológica de Oriental</p> <p>Correo electrónico para recepción de trabajos: manejodemateriales@utdeoriental.edu.mx</p> <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Subtemas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <ol style="list-style-type: none"> 1. Denominación de origen a través de blockchain, 2. Automatización y control de almacenes 3. Almacén 4.0: Nuevo modelo de almacenaje - Logística Flexible 4. Ventajas y desventajas de dark stores 5. Retos de cold chain en la era post-COVID 6. Tecnologías inteligentes aplicadas a inventarios </td> </tr> </tbody> </table>	Subtemas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Denominación de origen a través de blockchain, 2. Automatización y control de almacenes 3. Almacén 4.0: Nuevo modelo de almacenaje - Logística Flexible 4. Ventajas y desventajas de dark stores 5. Retos de cold chain en la era post-COVID 6. Tecnologías inteligentes aplicadas a inventarios
Subtemas			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Denominación de origen a través de blockchain, 2. Automatización y control de almacenes 3. Almacén 4.0: Nuevo modelo de almacenaje - Logística Flexible 4. Ventajas y desventajas de dark stores 5. Retos de cold chain en la era post-COVID 6. Tecnologías inteligentes aplicadas a inventarios 			

Foro Nacional de

<p>5 noviembre 2021</p>	<p>Tema: 3. Producción.</p> <p>Coordinador: Universidad Politécnica Bicentenario Correo electrónico para recepción de trabajos: produccion@upbicentenario.edu.mx</p> <table border="1" data-bbox="428 506 1425 1052"> <thead> <tr> <th data-bbox="428 506 1425 569">Subtemas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="428 569 1425 1052"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Calidad total en los procesos de producción 2. (Procesos de certificación-familia ISO, Six sigma, Kaizen) 3. Retos en los procesos de producción (Manufactura 4.0, 4. 3D printing, Manufactura digital) 5. Sistemas ERP – CRM - SRM 6. Lean Manufacturing en la cadena de suministros 7. Impacto del Mantenimiento productivo total en la logística 8. Aplicaciones de la inteligencia artificial y big data en procesos productivos 9. Aplicación de industria 4.0 en la agrologística. </td> </tr> </tbody> </table>	Subtemas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Calidad total en los procesos de producción 2. (Procesos de certificación-familia ISO, Six sigma, Kaizen) 3. Retos en los procesos de producción (Manufactura 4.0, 4. 3D printing, Manufactura digital) 5. Sistemas ERP – CRM - SRM 6. Lean Manufacturing en la cadena de suministros 7. Impacto del Mantenimiento productivo total en la logística 8. Aplicaciones de la inteligencia artificial y big data en procesos productivos 9. Aplicación de industria 4.0 en la agrologística.
Subtemas			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Calidad total en los procesos de producción 2. (Procesos de certificación-familia ISO, Six sigma, Kaizen) 3. Retos en los procesos de producción (Manufactura 4.0, 4. 3D printing, Manufactura digital) 5. Sistemas ERP – CRM - SRM 6. Lean Manufacturing en la cadena de suministros 7. Impacto del Mantenimiento productivo total en la logística 8. Aplicaciones de la inteligencia artificial y big data en procesos productivos 9. Aplicación de industria 4.0 en la agrologística. 			
<p>8 noviembre 2021</p>	<p>Tema: 4. Seguridad en la cadena de suministro.</p> <p>Coordinador: Universidad Tecnológica de León Correo electrónico para recepción de trabajos: seguridad@utleon.edu.mx</p> <table border="1" data-bbox="428 1444 1425 1793"> <thead> <tr> <th data-bbox="428 1444 1425 1507">Subtemas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="428 1507 1425 1793"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Blockchain como herramienta de ciberseguridad 2. Certificaciones para la seguridad CTPAT, OEA y FAST 3. La seguridad en el transporte (carretero, ferroviario, ductos) 4. Los ductos y la protección del producto 5. Certificación IATA – seguridad en el transporte aéreo </td> </tr> </tbody> </table>	Subtemas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Blockchain como herramienta de ciberseguridad 2. Certificaciones para la seguridad CTPAT, OEA y FAST 3. La seguridad en el transporte (carretero, ferroviario, ductos) 4. Los ductos y la protección del producto 5. Certificación IATA – seguridad en el transporte aéreo
Subtemas			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Blockchain como herramienta de ciberseguridad 2. Certificaciones para la seguridad CTPAT, OEA y FAST 3. La seguridad en el transporte (carretero, ferroviario, ductos) 4. Los ductos y la protección del producto 5. Certificación IATA – seguridad en el transporte aéreo 			

<p>9 noviembre 2021</p>	<p>Tema: 5. Transporte, distribución e infraestructura. Coordinador: Universidad Tecnológica de Aguascalientes Correo electrónico para recepción de trabajos: transporteinfraestructura@utags.edu.mx</p> <table border="1" data-bbox="428 432 1429 1205"> <thead> <tr> <th data-bbox="428 432 1429 491" style="text-align: center;">Subtemas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="428 491 1429 575"> <p>1. Impacto del corredor interoceánico Istmo de Tehuantepec a Puerto de Coatzacoalcos</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="428 575 1429 617"> <p>2. Tópicos de transporte marítimo</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="428 617 1429 659"> <p>3. Manejo de contenedores y a granel</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="428 659 1429 701"> <p>4. Corredor sur-sureste a Norteamérica, sinergia del Ferrocarril Maya</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="428 701 1429 743"> <p>5. Beneficios del programa Zona libre de la frontera norte</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="428 743 1429 785"> <p>6. Integración del transporte ferroviario en Norteamérica, ventaja competitiva</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="428 785 1429 827"> <p>7. Área de oportunidad en los cruces fronterizos</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="428 827 1429 869"> <p>8. Impacto del nuevo clúster aeroportuario, el Aeropuerto Felipe Ángeles</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="428 869 1429 974"> <p>9. Modernización del transporte y la distribución a través de las tecnologías emergentes (blockchain, trazabilidad y rastreadibilidad, Milla final, GIS, torres control de monitoreo, ruteo dinámico)</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="428 974 1429 1016"> <p>10. Blockchain en cadena de suministros casos de aplicación en transporte</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="428 1016 1429 1058"> <p>11. Bienes y raíces especializados en logística (Fibras prologis)</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="428 1058 1429 1100"> <p>12. Plataformas para logistics market places</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="428 1100 1429 1142"> <p>13. Transporte Intermodal, valor en la cadena de suministro.</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="428 1142 1429 1184"> <p>14. Corredor Ferroviario T-MEC Mazatlán a Winnipeg</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="428 1184 1429 1205"> <p>15. Seguridad en el transporte</p> </td> </tr> </tbody> </table>	Subtemas	<p>1. Impacto del corredor interoceánico Istmo de Tehuantepec a Puerto de Coatzacoalcos</p>	<p>2. Tópicos de transporte marítimo</p>	<p>3. Manejo de contenedores y a granel</p>	<p>4. Corredor sur-sureste a Norteamérica, sinergia del Ferrocarril Maya</p>	<p>5. Beneficios del programa Zona libre de la frontera norte</p>	<p>6. Integración del transporte ferroviario en Norteamérica, ventaja competitiva</p>	<p>7. Área de oportunidad en los cruces fronterizos</p>	<p>8. Impacto del nuevo clúster aeroportuario, el Aeropuerto Felipe Ángeles</p>	<p>9. Modernización del transporte y la distribución a través de las tecnologías emergentes (blockchain, trazabilidad y rastreadibilidad, Milla final, GIS, torres control de monitoreo, ruteo dinámico)</p>	<p>10. Blockchain en cadena de suministros casos de aplicación en transporte</p>	<p>11. Bienes y raíces especializados en logística (Fibras prologis)</p>	<p>12. Plataformas para logistics market places</p>	<p>13. Transporte Intermodal, valor en la cadena de suministro.</p>	<p>14. Corredor Ferroviario T-MEC Mazatlán a Winnipeg</p>	<p>15. Seguridad en el transporte</p>
Subtemas																	
<p>1. Impacto del corredor interoceánico Istmo de Tehuantepec a Puerto de Coatzacoalcos</p>																	
<p>2. Tópicos de transporte marítimo</p>																	
<p>3. Manejo de contenedores y a granel</p>																	
<p>4. Corredor sur-sureste a Norteamérica, sinergia del Ferrocarril Maya</p>																	
<p>5. Beneficios del programa Zona libre de la frontera norte</p>																	
<p>6. Integración del transporte ferroviario en Norteamérica, ventaja competitiva</p>																	
<p>7. Área de oportunidad en los cruces fronterizos</p>																	
<p>8. Impacto del nuevo clúster aeroportuario, el Aeropuerto Felipe Ángeles</p>																	
<p>9. Modernización del transporte y la distribución a través de las tecnologías emergentes (blockchain, trazabilidad y rastreadibilidad, Milla final, GIS, torres control de monitoreo, ruteo dinámico)</p>																	
<p>10. Blockchain en cadena de suministros casos de aplicación en transporte</p>																	
<p>11. Bienes y raíces especializados en logística (Fibras prologis)</p>																	
<p>12. Plataformas para logistics market places</p>																	
<p>13. Transporte Intermodal, valor en la cadena de suministro.</p>																	
<p>14. Corredor Ferroviario T-MEC Mazatlán a Winnipeg</p>																	
<p>15. Seguridad en el transporte</p>																	
<p>10 noviembre 2021</p>	<p>Tema: 6. Servicio al cliente. Coordinador: Universidad Tecnológica Tula Tepeji Correo electrónico para recepción de trabajos: servicioalcliente@utt.edu.mx</p> <table border="1" data-bbox="428 1524 1429 1793"> <thead> <tr> <th data-bbox="428 1524 1429 1583" style="text-align: center;">Subtemas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="428 1583 1429 1625"> <p>1. E-commerce ¿La nueva normalidad en la logística?</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="428 1625 1429 1667"> <p>2. Omnicanalidad y su impacto en la cadena de suministro</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="428 1667 1429 1751"> <p>3. Modelo de negocios de distribución urbana de mercancías (plataformas de distribución)</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="428 1751 1429 1793"> <p>4. El Forwarder y su impacto en al comercio exterior</p> </td> </tr> </tbody> </table>	Subtemas	<p>1. E-commerce ¿La nueva normalidad en la logística?</p>	<p>2. Omnicanalidad y su impacto en la cadena de suministro</p>	<p>3. Modelo de negocios de distribución urbana de mercancías (plataformas de distribución)</p>	<p>4. El Forwarder y su impacto en al comercio exterior</p>											
Subtemas																	
<p>1. E-commerce ¿La nueva normalidad en la logística?</p>																	
<p>2. Omnicanalidad y su impacto en la cadena de suministro</p>																	
<p>3. Modelo de negocios de distribución urbana de mercancías (plataformas de distribución)</p>																	
<p>4. El Forwarder y su impacto en al comercio exterior</p>																	

<p>11 noviembre 2021</p>	<p>Tema: 7. Normatividad y legislación. Coordinador: Universidad Tecnológica de Nuevo Laredo Correo electrónico para recepción de trabajos: normatividad@utnuevolaredo.edu.mx</p> <table border="1" data-bbox="427 470 1430 1129"> <thead> <tr> <th data-bbox="427 470 1430 527">Subtemas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="427 527 1430 1129"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Normatividad en el transporte y en la cadena de suministros: 2. La norma NOM-012 seguridad y eficiencia del transporte de doble semi remolque 3. Certificación en seguridad vial problemas de aplicabilidad 4. Impacto de la norma NOM 087 en las empresas de autotransportación de carga 5. Condiciones de seguridad físico mecánicos uso de la NOM-068 para la operación en vías Federales 6. Inclusión en el trabajo y los estímulos fiscales 7. Manejo de materiales peligrosos 8. Normatividad en almacenes 9. Ley reglamentaria del Servicio Ferroviario 10. Ley de navegación y comercio marítimo 11. Ley de aviación civil y aeropuertos </td> </tr> </tbody> </table>	Subtemas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Normatividad en el transporte y en la cadena de suministros: 2. La norma NOM-012 seguridad y eficiencia del transporte de doble semi remolque 3. Certificación en seguridad vial problemas de aplicabilidad 4. Impacto de la norma NOM 087 en las empresas de autotransportación de carga 5. Condiciones de seguridad físico mecánicos uso de la NOM-068 para la operación en vías Federales 6. Inclusión en el trabajo y los estímulos fiscales 7. Manejo de materiales peligrosos 8. Normatividad en almacenes 9. Ley reglamentaria del Servicio Ferroviario 10. Ley de navegación y comercio marítimo 11. Ley de aviación civil y aeropuertos
Subtemas			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Normatividad en el transporte y en la cadena de suministros: 2. La norma NOM-012 seguridad y eficiencia del transporte de doble semi remolque 3. Certificación en seguridad vial problemas de aplicabilidad 4. Impacto de la norma NOM 087 en las empresas de autotransportación de carga 5. Condiciones de seguridad físico mecánicos uso de la NOM-068 para la operación en vías Federales 6. Inclusión en el trabajo y los estímulos fiscales 7. Manejo de materiales peligrosos 8. Normatividad en almacenes 9. Ley reglamentaria del Servicio Ferroviario 10. Ley de navegación y comercio marítimo 11. Ley de aviación civil y aeropuertos 			
<p>12 noviembre 2021</p>	<p>Tema: 8. Supply chain finance. Coordinador: Universidad Tecnológica de la Laguna Durango Correo electrónico para recepción de trabajos: supplychain@utlaguna.edu.mx</p> <table border="1" data-bbox="427 1482 1430 1793"> <thead> <tr> <th data-bbox="427 1482 1430 1539">Subtemas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="427 1539 1430 1793"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Blockchain en cadena de suministros casos de aplicación en transferencia de valor 2. Importancia de los costos logísticos y transporte en la rentabilidad de los negocios 3. Determinación de costos en la cadena de suministros </td> </tr> </tbody> </table>	Subtemas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Blockchain en cadena de suministros casos de aplicación en transferencia de valor 2. Importancia de los costos logísticos y transporte en la rentabilidad de los negocios 3. Determinación de costos en la cadena de suministros
Subtemas			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Blockchain en cadena de suministros casos de aplicación en transferencia de valor 2. Importancia de los costos logísticos y transporte en la rentabilidad de los negocios 3. Determinación de costos en la cadena de suministros 			

<p>16 noviembre 2021</p>	<p>Tema: 9. La movilidad. Coordinador: Universidad Politécnica Metropolitana de Hidalgo Correo electrónico para recepción de trabajos: movilidad@upmh.edu.mx</p> <table border="1" data-bbox="430 394 1427 661"> <tr> <th data-bbox="430 394 1427 451" style="text-align: center;">Subtemas</th> </tr> <tr> <td data-bbox="430 451 1427 661"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tipos y formas de movilidad de las personas 2. Infraestructura para la movilidad 3. La movilidad en una ciudad 4. El gobierno en el entorno de la movilidad </td> </tr> </table>	Subtemas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tipos y formas de movilidad de las personas 2. Infraestructura para la movilidad 3. La movilidad en una ciudad 4. El gobierno en el entorno de la movilidad
Subtemas			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Tipos y formas de movilidad de las personas 2. Infraestructura para la movilidad 3. La movilidad en una ciudad 4. El gobierno en el entorno de la movilidad 			
<p>17 noviembre 2021</p>	<p>Tema: 10. Profesionalización en la logística. Coordinador: Universidad Tecnológica del Sur del Estado de Morelos Correo electrónico para recepción de trabajos: profesionalizacion@utsem-morelos.edu.mx</p> <table border="1" data-bbox="430 871 1427 1297"> <tr> <th data-bbox="430 871 1427 928" style="text-align: center;">Subtemas</th> </tr> <tr> <td data-bbox="430 928 1427 1297"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Impulso de la certificación en los estudiantes de Universidades Tecnológicas y Politécnicas 2. La profesionalización en el transporte de carga 3. El papel de la mujer en el sector logístico, 4. Áreas de oportunidad para el emprendimiento en la logística 5. Casos de éxito de jóvenes profesionistas en el sector logístico 6. Promoción de las UTyP como centros certificadores (CONOCER) 7. Plataformas para captación de talentos (logisjob) 8. El Forwarder y servicios integrados, un nuevo escenario </td> </tr> </table>	Subtemas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Impulso de la certificación en los estudiantes de Universidades Tecnológicas y Politécnicas 2. La profesionalización en el transporte de carga 3. El papel de la mujer en el sector logístico, 4. Áreas de oportunidad para el emprendimiento en la logística 5. Casos de éxito de jóvenes profesionistas en el sector logístico 6. Promoción de las UTyP como centros certificadores (CONOCER) 7. Plataformas para captación de talentos (logisjob) 8. El Forwarder y servicios integrados, un nuevo escenario
Subtemas			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Impulso de la certificación en los estudiantes de Universidades Tecnológicas y Politécnicas 2. La profesionalización en el transporte de carga 3. El papel de la mujer en el sector logístico, 4. Áreas de oportunidad para el emprendimiento en la logística 5. Casos de éxito de jóvenes profesionistas en el sector logístico 6. Promoción de las UTyP como centros certificadores (CONOCER) 7. Plataformas para captación de talentos (logisjob) 8. El Forwarder y servicios integrados, un nuevo escenario 			
<p>18 noviembre 2021</p>	<p>Tema: 11. Retos y perspectivas en la logística. Coordinador: Universidad Tecnológica de Nayarit Correo electrónico para recepción de trabajos: retosyperspectivas@utnay.edu.mx</p> <table border="1" data-bbox="430 1507 1427 1890"> <tr> <th data-bbox="430 1507 1427 1564" style="text-align: center;">Subtemas</th> </tr> <tr> <td data-bbox="430 1564 1427 1890"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Electromovilidad, gestión de flotas eléctricas e infraestructura en operación 2. Logística sustentable en empresas de tecnología 3. Impacto de la huella de carbono y el papel de la logística inversa 4. La movilidad no motorizada en la última milla 5. Logística verde 6. Logística post COVID y atención al cliente 7. ¿Qué es la logística 5.0 y sus impactos? </td> </tr> </table>	Subtemas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Electromovilidad, gestión de flotas eléctricas e infraestructura en operación 2. Logística sustentable en empresas de tecnología 3. Impacto de la huella de carbono y el papel de la logística inversa 4. La movilidad no motorizada en la última milla 5. Logística verde 6. Logística post COVID y atención al cliente 7. ¿Qué es la logística 5.0 y sus impactos?
Subtemas			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Electromovilidad, gestión de flotas eléctricas e infraestructura en operación 2. Logística sustentable en empresas de tecnología 3. Impacto de la huella de carbono y el papel de la logística inversa 4. La movilidad no motorizada en la última milla 5. Logística verde 6. Logística post COVID y atención al cliente 7. ¿Qué es la logística 5.0 y sus impactos? 			

Foro Nacional de

II. Criterios de Participación y Registro.

1. Podrán participar universidades públicas y privadas, empresas, gobierno, organizaciones de la sociedad civil y profesionales de la región.
2. Los participantes solo podrán registrarse en una mesa de trabajo.
3. Las contribuciones (ponencias) podrán dar cuenta de:
 - i. Ensayo;
 - ii. Disertación;
 - iii. Proyecto;
 - iv. Trabajo de investigación en proceso y terminado;
4. Las contribuciones se pueden realizar con un máximo de tres autores para Ensayo, Disertación y Proyecto; y máximo seis autores para trabajo de investigación en proceso y terminado.
5. El número máximo de participantes por mesa de trabajo será de 15 ponentes aprobados. El comité evaluador de cada universidad responsable de coordinación cerrará la convocatoria. En caso de recibir más trabajos, la universidad responsable de la coordinación evaluará su presentación en la mesa de trabajo, no obstante, formarán parte de las memorias del evento.
6. Los participantes enviarán cédula de registro con el nombre tal y como se generará la constancia de participación, Formato de inscripción. El formato deberá nombrarse bajo el siguiente parámetro: Nombre del documento, guion bajo, primer apellido, espacio y primer nombre, en mayúsculas y minúsculas. Ejemplo Registro_García Mario.
7. Enviar nota curricular del ponente, no mayor a media cuartilla por cada autor. El formato deberá nombrarse bajo el siguiente parámetro: Formato WORD, Nombre del documento, guion bajo, primer apellido, espacio y primer nombre, en mayúsculas y minúsculas. Ejemplo Nota Curricular_Gómez Pedro.
8. Los participantes enviarán sus trabajos en un formato en extenso versión Word y registro, conforme a las especificaciones descritas en el apartado metodología de la presente convocatoria.
9. En caso de ser aprobadas y lo requieran para su exposición, un resumen en versión Power point (para la ponencia), conforme a las especificaciones descritas en el apartado metodología de la presente convocatoria.
10. Los documentos: registro, nota curricular, extenso y ponencia en PPT, deberán enviarse de forma digital desde la cuenta del autor principal a la universidad coordinadora y al correo especificado según mesa de trabajo seleccionada.
11. Los temas de las ponencias deberán corresponder a los temas de las mesas de trabajo.

III. Metodología:

A- Criterios Para Trabajos en Extenso Word.

La extensión máxima será de 20 cuartillas, incluyendo resumen, referencias bibliográficas, notas a pie de página, cuadros y tablas.

1. Portada. Título (12 palabras máximo), nombre del autor o autores (máximo tres), institución de adscripción/empresa
2. Resumen. Máximo 250 palabras, deberá sintetizar de forma clara el contenido del documento
3. Palabras clave. 5 palabras.
4. El documento debe ser formato Word, idioma español, estilo de redacción impersonal, en tamaño carta, márgenes de dos centímetros, letra Times New Roman tamaño 12, formato justificado e interlineado a 1.5.
5. Gráficas, esquemas, diagramas, fotografías deben ir enumerados con título, fuente y ser referidos. Cuadros o tablas de texto deben tener numeración y referidos en el texto.
6. Citas y referencias se respetará el estilo APA (sexta edición en inglés y tercera en español). Cada referencia debe estar completa y citada en el cuerpo del documento.

B- Características específicas de los tipos de contribución.

1. Ensayo, disertación o proyecto

En el documento se deberán reconocer los siguientes elementos:

- i. Propósitos
- ii. Metodología (en su caso)
- iii. Tesis principal que se sostiene
- iv. Desarrollo (Discusión) (incluyendo análisis, argumentos y datos, en su caso)
- v. Conclusión e implicaciones
- vi. Referencias

2. Avances de investigación.

Dirigido a la presentación de avances del 60% de proyectos de investigación en proceso.

En el texto debe incluir los siguientes elementos:

- i. Introducción (planteamiento de los principales componentes del proyecto: problema, importancia del abordaje del problema, pregunta de investigación, antecedentes de investigaciones relacionados con el fenómeno, etc.)
- ii. Propósitos (u objetivos) general y específicos, definición de términos claves e hipótesis o supuestos (en su caso)
- iii. Enfoque teórico, marco de referencia o revisión de la literatura
- iv. Metodología
- v. Resultados parciales o esperados.
- vi. Conclusiones preliminares de acuerdo al grado de avance y actividades pendientes
- vii. Referencias

La profundidad con la que se presenten los anteriores elementos podrá variar, ya que el o los autores podrán presentar de manera equilibrada todos los componentes o concentrarse en alguno de ellos: configuración teórica, construcción metodológica u otro tipo de aspecto. En cualquiera de los casos se deberán de reconocer todos los elementos.

3. Reporte de investigación concluida.

La ponencia deberá incluir los siguientes elementos:

- i. Planteamiento del problema
- ii. Componente o enfoque epistemológico (principales categorías en su caso)
- iii. Metodología
- iv. Método construido en la práctica investigativa
- v. Resultados del análisis de los datos o de la información.
- vi. Discusión y aportación al estado del conocimiento.
- vii. Recomendaciones para los tomadores de decisiones
- viii. Conclusiones
- ix. Referencias principales

C- Criterios Para Presentación de Ponencias en PPT (en caso de que el ponente así lo requiera):

1. La ponencia surge del extenso (word) para fines de presentación en la mesa de trabajo virtual.
2. El contenido de los trabajos y proyectos deben ser originales y de calidad.
3. La redacción debe ser estructurada de forma clara y sencilla.
4. Consistencia en la información del tema, desarrollo, metodología y hallazgos (Coherentes).
5. Referencias deben ser vigentes y pertinentes al tema
6. Se debe estandarizar la tipografía para títulos y cuerpo del documento.
7. La presentación debe tener un máximo de 8 (ocho) diapositivas (ya con la portada).
8. Título de la ponencia (máximo 12 palabras indicando el contenido de la ponencia, centrado, negritas, mayúsculas).
9. Autor(es) (máximo tres), Institución de procedencia y correo electrónico de cada uno (justificados a la derecha).

D- Criterios para Aceptación de Trabajos.

1. Los trabajos deberán sujetarse a las especificaciones de formato y temática solicitada, en caso de incumplimiento los trabajos serán rechazados.
2. Los trabajos recibidos serán evaluados por un comité asignado por la universidad coordinadora. La resolución a los postulantes será vía correo electrónico y con las opciones de: "APROBADA", "APROBADA CON CAMBIOS", "SOLO APROBADA PARA PRESENTACIÓN", "NO APROBADA".
3. En caso de que la resolución sea APROBADA CON CAMBIOS, el autor (es) contará con 7 días naturales, posterior a la fecha de resolución del comité evaluador.
4. El dictamen del comité evaluador será inapelable.

E- Fechas Importantes de Recepción de Documentos.

1. Fecha límite de recepción de documentos, 30 de septiembre 2021.
2. Revisión de documentos 1 al 15 octubre 2021.
3. Notificación vía correo electrónico de resolución de trabajos de 1 al 18 octubre 2021.
4. En caso de resolución "APROBACIÓN CON CAMBIOS", fecha límite de entrega de ajustes 25 de octubre 2021.
5. Fecha límite del envío de ponencias PPT, trabajos aprobados y sin cambios 25 octubre 2021.
6. Inicio de jornada de mesas de trabajo virtual: 3 de noviembre 2021.
7. Cierre de jornada 18 de noviembre 2021.

F- Criterios de Funcionamiento de Mesa de Trabajo Virtual

1. Una moderadora y un moderador, responsables del desarrollo de la mesa de trabajo.
2. Relator, responsable de preparar la síntesis y el documento final de las conclusiones de la mesa de trabajo.
3. Participantes, responsables de exponer ponencias previamente enviadas.
4. Asistente técnico, es el soporte técnico durante la conferencia, envía enlace a ponentes, realiza enlace con medios para su transmisión y proyección de ponencias.
5. Fecha de mesa de acuerdo a la programación (Jornada de Mesas de Trabajo)
6. Horario de mesa de trabajo 10:00 am a 14:00 hrs.
7. Cada participante tendrá un rol de participación (Asignado previa al inicio de la mesa de trabajo por el moderador) y el profesor participante tendrá un máximo de 10 minutos para realizar su ponencia.
8. Plataforma electrónica que garantice la mesa de trabajo virtual (Universidad coordinadora).
9. Los ponentes deberán conectarse a la mesa al menos 30 minutos antes al inicio, para revisar logística y material a exponer, y atender indicaciones del encargado de soporte técnico.

IV. Segunda Etapa Foro Nacional de Logística y transporte

1. Fechas noviembre - diciembre del 2021.
2. Dos ponentes de cada mesa virtual presentarán una relatoría de las conclusiones de dicha mesa.
3. Tiempo asignado es 15 minutos por cada mesa.
4. Los ponentes serán elegidos por la universidad coordinadora y serán notificados con antelación.
5. Consultar programa de Foro Nacional de Logística y transporte en las páginas web: www.forologistica.mx; DGUTYP, Universidades Tecnológicas y Politécnicas.

V. Productos del Foro.

1. De acuerdo con el comité evaluador, los trabajos aprobados que cumplan con la rigurosidad científica requerida en la convocatoria, serán publicados en un libro electrónico con registro ISBN editado por la DGUTYP o por una Universidad.
2. Con el objetivo de identificar posibles líneas de investigación que contribuyan a realizar estudios y eventos futuros sobre los temas tratados en el foro, se pondrá a disposición del público todas las contribuciones recibidas, recopiladas en las Memorias del Evento.
3. Todos los participantes contarán con constancia de participación al Foro Nacional de Logística y transporte, generada en formato digital.

VI. Mayor Información.

Para aspectos no atendidos en la presente convocatoria contactar al comité organizador.

Correo Electrónico: xhernandez@upmh.edu.mx

Teléfono: 771 247 4014, Ext. 115

Responsable: Mtra. Xóchitl Hernández Cureño