

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA PASO DEL NORTE  
MATRÍCULA ALCANZADA  
ENERO-ABRIL 2025  
Turno Matutino

| CICLO ESCOLAR                                                                                        | CUATRIMESTRES                  |   |       |                        |   |       |           |    |       |            |   |       |           |    |       |           |    |       |           |    |       |                |    |       |               |    |       |                |   |       |               |    |       | ALUMNOS QUE ESTAN<br>REALIZANDO ESTADIA,<br>SERVICIO SOCIAL Y/O<br>PRACTICAS<br>PROFESIONALES |    |       | ALUMNOS CON<br>DISCAPACIDAD |     |       | ALUMNOS DE<br>ORDEN INDIGENA |     |     |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---|-------|------------------------|---|-------|-----------|----|-------|------------|---|-------|-----------|----|-------|-----------|----|-------|-----------|----|-------|----------------|----|-------|---------------|----|-------|----------------|---|-------|---------------|----|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|-----------------------------|-----|-------|------------------------------|-----|-----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|
|                                                                                                      | ALUMNOS                        |   |       |                        |   |       |           |    |       |            |   |       |           |    |       |           |    |       |           |    |       |                |    |       |               |    |       |                |   |       |               |    |       |                                                                                               |    |       |                             |     |       |                              |     |     |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                                                                                                      | 1er. Cuat. NUEVOS<br>INGRESOS* |   |       | 1er. Cuat. REINGRESO** |   |       | 2o. Cuat. |    |       | 3er. Cuat. |   |       | 4o. Cuat. |    |       | 5o. Cuat. |    |       | 6o. Cuat. |    |       | 1er. Cuat. ING |    |       | 2o. Cuat. ING |    |       | 3er. Cuat. ING |   |       | 4o. Cuat. ING |    |       | 5o. Cuat. ING                                                                                 |    |       | TOTAL REINGRESO             |     |       | TOTAL FINAL                  |     |     |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                                                                                                      | H                              | M | TOTAL | H                      | M | TOTAL | H         | M  | TOTAL | H          | M | TOTAL | H         | M  | TOTAL | H         | M  | TOTAL | H         | M  | TOTAL | H              | M  | TOTAL | H             | M  | TOTAL | H              | M | TOTAL | H             | M  | TOTAL | H                                                                                             | M  | TOTAL | H                           | M   | TOTAL |                              |     |     |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
| MATRÍCULA TOTAL                                                                                      | 8                              | 6 | 14    | 5                      | 0 | 5     | 76        | 92 | 168   | 0          | 0 | 0     | 15        | 16 | 31    | 47        | 54 | 101   | 2         | 5  | 7     | 23             | 18 | 41    | 42            | 53 | 95    | 1              | 4 | 5     | 0             | 0  | 0     | 39                                                                                            | 31 | 70    | 250                         | 273 | 523   | 258                          | 279 | 537 | 41 | 36 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CARRERAS UT                                                                                          | 8                              | 6 | 14    | 5                      | 0 | 5     | 76        | 92 | 168   | 0          | 0 | 0     | 15        | 16 | 31    | 47        | 54 | 101   | 2         | 5  | 7     | 23             | 18 | 41    | 42            | 53 | 95    | 1              | 4 | 5     | 0             | 0  | 0     | 39                                                                                            | 31 | 70    | 250                         | 273 | 523   | 258                          | 279 | 537 | 41 | 36 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ADMINISTRACIÓN, ÁREA FORMULACIÓN<br>Y EVALUACIÓN DE PROYECTOS                                        |                                |   | 0     |                        |   | 0     |           |    | 0     |            |   | 0     |           | 5  | 10    | 15        |    |       | 0         |    | 0     |                | 0  |       | 0             |    | 0     |                |   | 0     |               | 5  | 10    | 15                                                                                            |    | 5     | 10                          | 15  |       |                              | 0   |     |    | 0  |    |   | 0 |   |   |   |   |
| MECATRÓNICA, ÁREA AUTOMATIZACIÓN                                                                     |                                |   | 0     |                        |   | 0     |           |    | 0     |            |   | 0     |           | 18 | 8     | 26        |    |       | 0         |    | 0     |                | 0  |       | 0             |    | 0     |                |   | 0     |               | 18 | 8     | 26                                                                                            |    | 18    | 8                           | 26  |       |                              | 0   |     |    | 0  |    |   | 0 |   |   |   |   |
| OPERACIONES COMERCIALES<br>INTERNACIONALES, ÁREA<br>CLASIFICACIÓN ARANCELARIA Y<br>DESPACHO ADUANERO |                                |   | 0     |                        |   | 0     |           |    | 0     |            | 8 | 9     | 17        | 7  | 23    | 30        | 2  | 5     | 7         |    | 0     |                | 0  |       | 0             |    | 0     |                |   | 0     |               | 17 | 37    | 54                                                                                            |    | 17    | 37                          | 54  | 2     | 5                            | 7   |     |    | 0  |    |   | 0 |   |   |   |   |
| PROCESOS INDUSTRIALES, ÁREA<br>SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA CALIDAD                                     |                                |   | 0     |                        |   | 0     |           |    | 0     |            | 7 | 7     | 14        | 12 | 13    | 25        |    |       | 0         |    | 0     |                | 0  |       | 0             |    | 0     |                |   | 0     |               | 19 | 20    | 39                                                                                            |    | 19    | 20                          | 39  |       |                              | 0   |     |    | 0  |    |   | 0 |   |   |   |   |
| TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN,<br>ÁREA INFRAESTRUCTURA DE REDES<br>DIGITALES                         |                                |   | 0     |                        |   | 0     |           |    | 0     |            |   |       | 0         | 5  | 0     | 5         |    |       | 0         |    | 0     |                | 0  |       | 0             |    | 0     |                |   | 0     |               | 5  | 0     | 5                                                                                             |    | 5     | 0                           | 5   |       |                              | 0   |     |    | 0  |    |   | 0 |   |   |   |   |
| AUTOMATIZACIÓN                                                                                       | 8                              | 6 | 14    | 5                      | 0 | 5     | 27        | 7  | 34    |            |   | 0     |           |    | 0     |           |    | 0     |           | 0  |       | 0              |    | 0     |               | 0  |       |                | 0 |       | 32            | 7  | 39    |                                                                                               | 40 | 13    | 53                          |     |       | 0                            |     |     | 0  |    |    | 0 |   |   |   |   |   |
| DISEÑO ARQUITECTÓNICO                                                                                |                                |   | 0     |                        |   | 0     | 11        | 10 | 21    |            |   | 0     |           |    | 0     |           |    | 0     |           | 0  |       | 0              |    | 0     |               | 0  |       |                | 0 |       | 11            | 10 | 21    |                                                                                               | 11 | 10    | 21                          |     |       | 0                            |     |     | 0  |    |    | 0 |   |   |   |   |   |
| EMPRENDIMIENTO, FORMULACIÓN Y<br>EVALUACIÓN DE PROYECTOS                                             |                                |   | 0     |                        |   | 0     | 1         | 14 | 15    |            |   | 0     |           |    | 0     |           |    | 0     |           | 0  |       | 0              |    | 0     |               | 0  |       |                | 0 |       | 1             | 14 | 15    |                                                                                               | 1  | 14    | 15                          |     |       | 0                            |     |     | 0  |    |    | 0 |   |   |   |   |   |
| INFRAESTRUCTURA DE REDES<br>DIGITALES                                                                |                                |   | 0     |                        |   | 0     | 6         | 7  | 13    |            |   | 0     |           |    | 0     |           |    | 0     |           | 0  |       | 0              |    | 0     |               | 0  |       |                | 0 |       | 6             | 7  | 13    |                                                                                               | 6  | 7     | 13                          |     |       | 0                            |     |     | 0  |    |    | 0 |   |   |   |   |   |
| OPERACIONES LOGÍSTICAS Y COMERCIO<br>EXTERIOR                                                        |                                |   | 0     |                        |   | 0     | 16        | 32 | 48    |            |   | 0     |           |    | 0     |           |    | 0     |           | 0  |       | 0              |    | 0     |               | 0  |       |                | 0 |       | 16            | 32 | 48    |                                                                                               | 16 | 32    | 48                          |     |       | 0                            |     |     | 0  |    |    | 0 |   |   |   |   |   |
| SISTEMAS DE GESTIÓN DE CALIDAD                                                                       |                                |   | 0     |                        |   | 0     | 15        | 22 | 37    |            |   | 0     |           |    | 0     |           |    | 0     |           | 0  |       | 0              |    | 0     |               | 0  |       |                | 0 |       | 15            | 22 | 37    |                                                                                               | 15 | 22    | 37                          |     |       | 0                            |     |     | 0  |    |    | 0 |   |   |   |   |   |
| INGENIERÍA EN LOGÍSTICA<br>INTERNACIONAL                                                             |                                |   | 0     |                        |   | 0     |           |    | 0     |            |   | 0     |           |    | 0     |           |    | 0     | 7         | 14 | 21    | 6              | 24 | 30    | 1             | 4  | 5     |                |   | 0     | 5             | 12 | 17    |                                                                                               | 19 | 54    | 73                          |     | 19    | 54                           | 73  | 5   | 12 | 17 |    |   | 0 |   | 0 |   |   |
| INGENIERÍA EN MECATRÓNICA                                                                            |                                |   | 0     |                        |   | 0     |           |    | 0     |            |   | 0     |           |    | 0     |           |    | 0     |           | 0  | 15    | 3              | 18 |       | 0             |    | 0     |                |   | 0     | 6             | 0  | 6     |                                                                                               | 21 | 3     | 24                          |     | 21    | 3                            | 24  | 6   | 0  | 6  |    |   | 0 |   | 0 |   |   |
| INGENIERÍA EN REDES INTELIGENTES Y<br>CIBERSEGURIDAD                                                 |                                |   | 0     |                        |   | 0     |           |    | 0     |            |   | 0     |           |    | 0     |           |    | 0     |           | 0  | 11    | 6              | 17 |       | 0             |    | 0     |                |   | 0     | 8             | 4  | 12    |                                                                                               | 19 | 10    | 29                          |     | 19    | 10                           | 29  | 8   | 4  | 12 |    |   | 0 |   | 0 |   |   |
| INGENIERÍA INDUSTRIAL                                                                                |                                |   | 0     |                        |   | 0     |           |    | 0     |            |   | 0     |           |    | 0     |           |    | 0     | 16        | 4  | 20    | 6              | 5  | 11    |               | 0  |       |                | 0 | 17    | 10            | 27 |       | 39                                                                                            | 19 | 58    |                             | 39  | 19    | 58                           | 17  | 10  | 27 |    |    | 0 |   | 0 |   |   |   |
| LICENCIATURA EN GESTIÓN DE<br>NEGOCIOS Y PROYECTOS                                                   |                                |   | 0     |                        |   | 0     |           |    | 0     |            |   | 0     |           |    | 0     |           |    | 0     |           | 0  | 4     | 15             | 19 |       | 0             |    | 0     |                |   | 0     | 3             | 5  | 8     |                                                                                               | 7  | 20    | 27                          |     | 7     | 20                           | 27  | 3   | 5  | 8  |    |   | 0 |   | 0 |   |   |

Con corte el día 06-02-2025

Turno Vespertino

| CICLO ESCOLAR                                                                               | CUATRIMESTRES              |    |       |                       |   |       |          |    |       |           |   |       |          |    |       |           |    |       |           |   |       |           |    |       |           |    |       |               |    |       |             |    |       |             |    |       |             |   |       |             |    |       |                 |     |       | ALUMNOS QUE ESTAN REALIZANDO ESTADIA, SERVICIO SOCIAL Y/O PRÁCTICAS PROFESIONALES |     |     | ALUMNOS CON DISCAPACIDAD |   |   | ALUMNOS DE ORIGEN MODERNA |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----|-------|-----------------------|---|-------|----------|----|-------|-----------|---|-------|----------|----|-------|-----------|----|-------|-----------|---|-------|-----------|----|-------|-----------|----|-------|---------------|----|-------|-------------|----|-------|-------------|----|-------|-------------|---|-------|-------------|----|-------|-----------------|-----|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--------------------------|---|---|---------------------------|---|---|
|                                                                                             | ALUMNOS                    |    |       |                       |   |       |          |    |       |           |   |       |          |    |       |           |    |       |           |   |       |           |    |       |           |    |       |               |    |       |             |    |       |             |    |       |             |   |       |             |    |       |                 |     |       |                                                                                   |     |     |                          |   |   |                           |   |   |
|                                                                                             | 1er. Cuat NUEVOS INGRESOS* |    |       | 1er. Cuat REINGRESO** |   |       | 2o. Cuat |    |       | 3er. Cuat |   |       | 4o. Cuat |    |       | 5o. Cuat. |    |       | 6o. Cuat. |   |       | 7o. Cuat. |    |       | 8o. Cuat. |    |       | 1o. Cuat. ING |    |       | 2o Cuat.ING |    |       | 3o Cuat.ING |    |       | 4o Cuat.ING |   |       | 5o Cuat.ING |    |       | TOTAL REINGRESO |     |       | TOTAL FINAL                                                                       |     |     |                          |   |   |                           |   |   |
|                                                                                             | H                          | M  | TOTAL | H                     | M | TOTAL | H        | M  | TOTAL | H         | M | TOTAL | H        | M  | TOTAL | H         | M  | TOTAL | H         | M | TOTAL | H         | M  | TOTAL | H         | M  | TOTAL | H             | M  | TOTAL | H           | M  | TOTAL | H           | M  | TOTAL | H           | M | TOTAL | H           | M  | TOTAL | H               | M   | TOTAL |                                                                                   |     |     |                          |   |   |                           |   |   |
| MATRÍCULA TOTAL                                                                             | 11                         | 13 | 24    | 2                     | 5 | 7     | 31       | 28 | 59    | 3         | 5 | 8     | 0        | 0  | 0     | 15        | 7  | 22    | 3         | 5 | 8     | 22        | 4  | 26    | 21        | 25 | 46    | 23            | 23 | 46    | 0           | 0  | 0     | 12          | 12 | 24    | 0           | 0 | 0     | 0           | 0  | 0     | 132             | 114 | 246   | 143                                                                               | 127 | 270 | 0                        | 0 | 0 | 0                         | 0 | 0 |
| CARRERAS UT                                                                                 | 11                         | 13 | 24    | 2                     | 5 | 7     | 31       | 28 | 59    | 3         | 5 | 8     | 0        | 0  | 0     | 15        | 7  | 22    | 3         | 5 | 8     | 22        | 4  | 26    | 21        | 25 | 46    | 23            | 23 | 46    | 0           | 0  | 0     | 12          | 12 | 24    | 0           | 0 | 0     | 0           | 0  | 0     | 132             | 114 | 246   | 143                                                                               | 127 | 270 | 0                        | 0 | 0 | 0                         | 0 | 0 |
| ADMINISTRACIÓN, ÁREA FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN DE PROYECTOS                                  |                            |    | 0     |                       |   | 0     |          |    | 0     |           |   | 0     |          |    | 0     |           |    | 0     |           | 0 |       | 0         |    | 0     |           | 0  |       |               | 0  |       | 0           |    | 0     |             | 0  |       | 0           |   | 0     |             | 0  | 0     | 0               | 0   |       |                                                                                   | 0   |     |                          | 0 |   |                           |   |   |
| MECATRÓNICA, ÁREA AUTOMATIZACIÓN                                                            |                            |    | 0     |                       |   | 0     |          |    | 0     |           |   | 0     |          | 12 | 2     | 14        |    |       | 0         |   | 0     |           | 5  | 0     | 5         |    | 0     |               |    | 0     |             | 0  |       | 0           |    | 0     |             | 0 |       | 0           |    | 17    | 2               | 19  |       | 17                                                                                | 2   | 19  |                          |   | 0 |                           | 0 |   |
| OPERACIONES COMERCIALES INTERNACIONALES, ÁREA CLASIFICACIÓN ARANCELARIA Y DESPACHO ADUANERO |                            |    | 0     |                       |   | 0     |          |    | 0     |           |   | 0     |          | 3  | 5     | 8         |    |       | 0         |   | 0     |           | 2  | 10    | 12        |    | 0     |               |    | 0     |             | 0  |       | 0           |    | 0     |             | 0 |       | 5           | 15 | 20    |                 | 5   | 15    | 20                                                                                |     |     | 0                        |   | 0 |                           |   |   |
| PROCESOS INDUSTRIALES, ÁREA SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA CALIDAD                               |                            |    | 0     |                       |   | 0     |          |    | 0     |           | 3 | 5     | 8        |    |       | 0         |    | 3     | 5         | 8 | 6     | 3         | 9  | 6     | 10        | 16 |       |               | 0  |       | 0           |    | 0     |             | 0  |       | 0           |   | 18    | 23          | 41 |       | 18              | 23  | 41    |                                                                                   |     | 0   |                          | 0 | 0 |                           |   |   |
| TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN, ÁREA INFRAESTRUCTURA DE REDES                                |                            |    | 0     |                       |   | 0     |          |    | 0     |           |   | 0     |          |    | 0     |           |    | 0     |           | 0 |       | 0         |    | 0     |           | 0  |       |               | 0  |       | 0           |    | 0     |             | 0  |       | 0           |   | 0     |             | 0  | 0     | 0               | 0   |       |                                                                                   | 0   |     | 0                        |   |   |                           |   |   |
| AUTOMATIZACIÓN                                                                              |                            |    | 0     |                       |   | 0     | 14       | 4  | 18    |           |   | 0     |          |    | 0     |           |    | 0     |           | 0 |       | 0         |    | 0     |           | 0  |       |               | 0  |       | 0           |    | 0     |             | 0  |       | 0           |   | 14    | 4           | 18 |       | 14              | 4   | 18    |                                                                                   |     | 0   |                          | 0 | 0 |                           |   |   |
| DISEÑO ARQUITECTÓNICO                                                                       |                            |    | 0     |                       |   | 0     |          |    | 0     |           |   | 0     |          |    | 0     |           |    | 0     |           | 0 |       | 0         |    | 0     |           | 0  |       |               | 0  |       | 0           |    | 0     |             | 0  |       | 0           |   | 0     |             | 0  | 0     | 0               | 0   |       |                                                                                   | 0   |     | 0                        |   |   |                           |   |   |
| EMPRENDIMIENTO, FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN DE PROYECTOS                                       |                            |    | 0     |                       |   | 0     |          |    | 0     |           |   | 0     |          |    | 0     |           |    | 0     |           | 0 |       | 0         |    | 0     |           | 0  |       |               | 0  |       | 0           |    | 0     |             | 0  |       | 0           |   | 0     |             | 0  | 0     | 0               | 0   |       |                                                                                   | 0   |     | 0                        |   |   |                           |   |   |
| INFRAESTRUCTURA DE REDES DIGITALES                                                          |                            |    | 0     |                       |   | 0     |          |    | 0     |           |   | 0     |          |    | 0     |           |    | 0     |           | 0 |       | 0         |    | 0     |           | 0  |       |               | 0  |       | 0           |    | 0     |             | 0  |       | 0           |   | 0     |             | 0  | 0     | 0               | 0   |       |                                                                                   | 0   |     | 0                        |   |   |                           |   |   |
| OPERACIONES LOGÍSTICAS Y COMERCIO EXTERIOR                                                  | 4                          | 8  | 12    | 1                     | 5 | 6     | 4        | 14 | 18    |           |   | 0     |          |    | 0     |           |    | 0     |           | 0 |       | 0         |    | 0     |           | 0  |       |               | 0  |       | 0           |    | 0     |             | 0  |       | 0           |   | 5     | 19          | 24 |       | 9               | 27  | 36    |                                                                                   |     | 0   |                          | 0 | 0 |                           |   |   |
| SISTEMAS DE GESTIÓN DE CALIDAD                                                              | 7                          | 5  | 12    | 1                     | 0 | 1     | 13       | 10 | 23    |           |   | 0     |          |    | 0     |           |    | 0     |           | 0 |       | 0         |    | 0     |           | 0  |       |               | 0  |       | 14          | 10 | 24    |             | 14 | 10    | 24          |   | 14    | 10          | 24 |       | 17              | 10  | 17    |                                                                                   |     | 0   |                          | 0 | 0 |                           |   |   |
| INGENIERÍA EN LOGÍSTICA INTERNACIONAL                                                       |                            |    | 0     |                       |   | 0     |          |    | 0     |           |   | 0     |          |    | 0     |           |    | 0     |           | 0 |       | 0         |    | 0     |           | 0  |       |               | 0  |       | 7           | 10 | 17    |             | 7  | 10    | 17          |   |       | 0           |    | 0     | 0               | 0   |       |                                                                                   | 0   |     | 0                        |   |   |                           |   |   |
| INGENIERÍA EN MECATRÓNICA                                                                   |                            |    | 0     |                       |   | 0     |          |    | 0     |           |   | 0     |          |    | 0     |           |    | 0     |           | 0 |       | 0         |    | 0     |           | 0  |       |               | 0  |       | 0           |    | 0     |             | 0  |       | 0           |   | 0     |             | 0  | 0     | 0               | 0   |       |                                                                                   | 0   |     | 0                        |   |   |                           |   |   |
| INGENIERÍA INDUSTRIAL                                                                       |                            |    | 0     |                       |   | 0     |          |    | 0     |           |   | 0     |          |    | 0     |           | 16 | 1     | 17        | 8 | 5     | 13        | 15 | 6     | 21        |    |       | 0             | 12 | 12    | 24          |    |       | 0           |    | 0     |             | 0 |       | 51          | 24 | 75    |                 | 51  | 24    | 75                                                                                |     |     | 0                        |   | 0 | 0                         |   |   |
| INGENIERÍA EN REDES INTELIGENTES Y CIBERSEGURIDAD                                           |                            |    | 0     |                       |   | 0     |          |    | 0     |           |   | 0     |          |    | 0     |           |    | 0     |           | 0 |       | 0         |    | 0     |           | 0  |       |               | 0  |       | 0           |    | 0     |             | 0  |       | 0           |   | 0     |             | 0  | 0     | 0               | 0   |       |                                                                                   | 0   |     | 0                        |   |   |                           |   |   |
| LICENCIATURA EN GESTIÓN DE NEGOCIOS Y PROYECTOS                                             |                            |    | 0     |                       |   | 0     |          |    | 0     |           |   | 0     |          |    | 0     |           |    | 0     |           | 0 |       | 0         |    | 1     | 7         | 8  |       |               | 0  |       | 0           |    | 0     |             | 0  |       | 1           | 7 | 8     |             | 1  | 7     | 8               |     |       | 0                                                                                 |     | 0   | 0                        |   |   |                           |   |   |

| CICLO ESCOLAR | 1er. Cuat. NUEVOS INGRESOS* |  |  |   |  |  |       |  |  | 1er. Cuat. REINGRESO** |  |  |   |  |  |       |  |  | 2o. Cuat. |  |  |   |  |  |       |  |  | 3er. Cuat. |  |  |   |  |  |       |  |  | 4o. Cuat. |  |  |   |  |  |       |  |  | 5o. Cuat. |  |  |   |  |  |       |  |  | 6o. Cuat. |  |  |   |  |  |       |  |  | 7o. Cuat. |  |  |   |  |  |       |  |  | 8o. Cuat. |  |  |   |  |  |       |  |  | 1o. Cuat. ING |  |  |   |  |  |       |  |  | 2o Cuat.ING |  |  |   |  |  |       |  |  | 3o Cuat.ING |  |  |   |  |  |       |  |  | 4o Cuat.ING |  |  |   |  |  |       |  |  | 5o Cuat.ING |  |  |   |  |  |       |  |  | TOTAL REINGRESO |  |  |   |  |  |       |  |  | TOTAL FINAL |  |  |   |  |  |       |  |  | ESTADIA, SERVICIO SOCIAL Y/O PRACTICAS PROFESIONALES |  |  |   |  |  |       |  |  | DISCAPACIDAD |  |  |   |  |  |       |  |  | ORIGEN INDIGENA |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |   |  |  |       |  |  |   |  |  |
|---------------|-----------------------------|--|--|---|--|--|-------|--|--|------------------------|--|--|---|--|--|-------|--|--|-----------|--|--|---|--|--|-------|--|--|------------|--|--|---|--|--|-------|--|--|-----------|--|--|---|--|--|-------|--|--|-----------|--|--|---|--|--|-------|--|--|-----------|--|--|---|--|--|-------|--|--|-----------|--|--|---|--|--|-------|--|--|-----------|--|--|---|--|--|-------|--|--|---------------|--|--|---|--|--|-------|--|--|-------------|--|--|---|--|--|-------|--|--|-------------|--|--|---|--|--|-------|--|--|-------------|--|--|---|--|--|-------|--|--|-------------|--|--|---|--|--|-------|--|--|-----------------|--|--|---|--|--|-------|--|--|-------------|--|--|---|--|--|-------|--|--|------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|-------|--|--|--------------|--|--|---|--|--|-------|--|--|-----------------|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|---|--|--|-------|--|--|---|--|--|
|               | H                           |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H                      |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H         |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H          |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H         |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H         |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H         |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H         |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H         |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H             |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H           |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H           |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H           |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H           |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H               |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H           |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H                                                    |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H            |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H               |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  | M |  |  | TOTAL |  |  | H |  |  |

Cuatrimestre Enero- Abril 2025

| ALUMNOS POR CARRERA                                                                         | SEXO |     | TURNO |     |     | TOTAL X CARRERA | T<br>O<br>T<br>A<br>L<br><br>D<br>E<br><br>T<br>S<br>U<br><br><br>5<br>1<br>3<br><br>T<br>O<br>T<br>A<br>L<br>I<br>N<br>G<br>L<br>I<br>C | MATUTINO TSU | MATUTINO INGLIC |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-------|-----|-----|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------|
|                                                                                             | H    | M   | MAT   | VES | SEM |                 |                                                                                                                                          |              |                 |
| ADMINISTRACIÓN, ÁREA FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN DE PROYECTOS                                  | 5    | 10  | 15    | 0   |     | 15              |                                                                                                                                          |              |                 |
| MECATRÓNICA, ÁREA AUTOMATIZACIÓN                                                            | 35   | 10  | 26    | 19  |     | 45              |                                                                                                                                          |              |                 |
| OPERACIONES COMERCIALES INTERNACIONALES, ÁREA CLASIFICACIÓN ARANCELARIA Y DESPACHO ADUANERO | 22   | 52  | 54    | 20  |     | 74              |                                                                                                                                          |              |                 |
| PROCESOS INDUSTRIALES, ÁREA SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA CALIDAD                               | 37   | 43  | 39    | 41  |     | 80              |                                                                                                                                          |              |                 |
| TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN, ÁREA INFRAESTRUCTURA DE REDES DIGITALES                      | 5    | 0   | 5     | 0   |     | 5               |                                                                                                                                          |              |                 |
| AUTOMATIZACIÓN                                                                              | 54   | 17  | 53    | 18  |     | 71              |                                                                                                                                          |              |                 |
| AUTOMATIZACIÓN (Semipresencial)                                                             | 13   | 4   |       |     | 17  | 17              |                                                                                                                                          |              |                 |
| DISEÑO ARQUITECTÓNICO                                                                       | 11   | 10  | 21    | 0   |     | 21              |                                                                                                                                          |              |                 |
| EMPRENDIMIENTO, FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN DE PROYECTOS                                       | 1    | 14  | 15    | 0   |     | 15              |                                                                                                                                          |              |                 |
| INFRAESTRUCTURA DE REDES DIGITALES                                                          | 6    | 7   | 13    | 0   |     | 13              |                                                                                                                                          |              |                 |
| OPERACIONES LOGÍSTICAS Y COMERCIO EXTERIOR                                                  | 25   | 59  | 48    | 36  |     | 84              |                                                                                                                                          |              |                 |
| SISTEMAS DE GESTIÓN DE CALIDAD                                                              | 36   | 37  | 37    | 36  |     | 73              |                                                                                                                                          |              |                 |
| INGENIERÍA EN LOGÍSTICA INTERNACIONAL                                                       | 26   | 64  | 73    | 17  |     | 90              | 311                                                                                                                                      | TOTAL INGLIC |                 |
| INGENIERÍA EN MECATRÓNICA                                                                   | 21   | 3   | 24    | 0   |     | 24              |                                                                                                                                          |              |                 |
| INGENIERÍA INDUSTRIAL                                                                       | 90   | 43  | 58    | 75  |     | 133             |                                                                                                                                          |              |                 |
| INGENIERÍA EN REDES INTELIGENTES Y CIBERSEGURIDAD                                           | 19   | 10  | 29    | 0   |     | 29              |                                                                                                                                          |              |                 |
| LICENCIATURA EN GESTIÓN DE NEGOCIOS Y PROYECTOS                                             | 8    | 27  | 27    | 8   |     | 35              |                                                                                                                                          |              |                 |
| TOTAL DE ALUMNOS                                                                            | 414  | 410 | 537   | 270 |     | 824             |                                                                                                                                          |              |                 |